



## VORSCHRIFTEN und HINWEISE für den Einbau des Turboladers

**Achtung!** Falscher Einsatz eines Turboladers oder Veränderung am Turbolader können zu Schäden am Motor führen.

- Prüfen Sie die Ausführungsnummer des Typenschildes des Ihnen vorliegenden Turboladers mit der des alten Turboladers auf Übereinstimmung oder kontaktieren Sie uns bei Ungereimtheiten vor dem Einbau.
- Reinigen Sie alle Anschlussstellen am Motor. Bei der Montage des neuen Turboladers sind die Krümmer bolzen von INNEN nach AUSSEN festziehen!
- Überprüfen Sie vor der Montage die Luft- und Ölversorgungsanlage des Motors, nehmen Sie einen Luft und Ölfilterwechsel vor und erneuern Sie das Motoröl. Bei einigen Fahrzeugen empfiehlt sich die Kontrolle des Ölpumpen Siebes. (teilweise zwingend erforderlich)
- Prüfen bzw. reinigen oder erneuern Sie die Ansaugleitung und das Abgassammelrohr des Motors. Verbleibende Fremdkörper in den Leitungen verursachen Schäden am Lader. Bei mangelnder Schmierung des Turboladers entstehen Schäden bei der Inbetriebnahme.
- Die Ölzulaufleitung ist zu reinigen / wechseln! Ein erneuter Ausfall ist sonst möglich! Die Ölrücklaufleitung ist zu prüfen und zu reinigen. Im Zweifelsfall ist auch diese zu ersetzen.
- Prüfen Sie die gesamte Luftführung zwischen Turbolader und Motor, insbesondere den Ladeluftkühler auf Ölrückstände und beseitigen Sie diese. Nötigenfalls ersetzen Sie den Ladeluftkühler.
- Füllen Sie die Öleinlassbohrung des Turboladers mit sauberem Motoröl aus der mit dem Anbausatz mitgelieferten Ölspritze unter langsamen Drehen des Läufers damit eine einwandfreie Schmierung des Lagers bereits vor bei der Inbetriebnahme gesichert ist.
- Montieren Sie den Turbolader ausschließlich unter Verwendung neuer Flanschdichtungen. Beim Anschluss der Ölleitungen nie flüssige Dichtmittel oder Silikon verwenden.
- Starten Sie nach dem Einbau den Motor und lassen Sie diesen ca. 60 sec. im Leerlauf laufen, bevor Sie ihn belasten.
- Kontrollieren Sie nach Wieder Inbetriebnahme alle Luft-, Gas- und Ölleitungen und Dichtheit und korrekten Sitz.
- Achtung: Gefahr von Motorschäden durch unkontrolliertes Hochfahren (z. B. durch Ölrückstände oder von reinigenden Brandbeschleunigern)

**Sicherheitshinweis:** während und unmittelbar nach dem Betrieb den Turbolader nicht berühren  
- heiße Oberflächen!

**Eine Nichtbeachtung der oben stehenden Vorschriften kann die Zerstörung oder die Fehlfunktion des Turboladers zur Folge haben und führt zur Ablehnung sämtlicher Garantie und Gewährleistungsansprüchen.**

**Nur durch einen fachgerechten Einbau und die genaue Beachtung dieser Richtlinien können Folgeschäden am Fahrzeugmotor vermieden werden. Dies erspart Ihnen und Ihren Kunden viel Aufwand und unnötige Unannehmlichkeiten.**