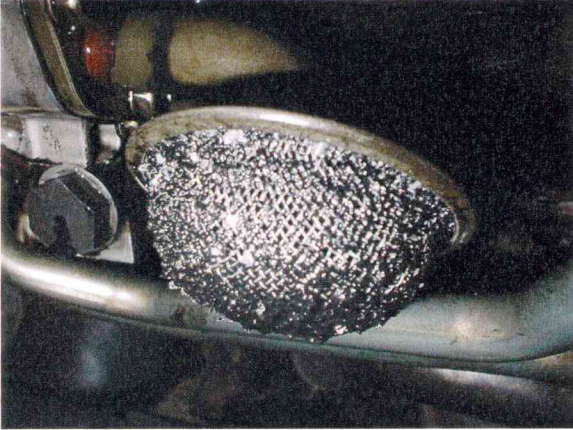


Ölverlust, laute Geräusche, erhöhtes Lagerspiel

Bei Erneuern des Turboladers sollte grundsätzlich das Ölsieb der Ölpumpe in der Ölwanne auf Ölverschmutzung kontrolliert werden (siehe Bild).



Zudem sollten die Injektoren auf festen Sitz und Dichtigkeit geprüft werden, um eine zusätzliche Ölverschmutzung zu vermeiden.

Durch lockere oder gelöste sowie undichte Injektoren können Russpartikel in den Ölkreislauf gelangen und das Ölsieb verschließen, so dass es zum Ölmangel am Turbolader bzw.

Verschmutzungsproblem im Motorölkreislauf kommen kann.

Injektoren auf festen Sitz prüfen und bei Bedarf neu abdichten.

Fahrzeughersteller: Mazda

Fahrzeug: Mazda 6 GG, GY, MPVII (LW)

Motorcode: RF5C

Gültigkeit:

Diese Service Info ist gültig für den Wechsel des Turboladers mit der Motorcode RF5C.

Hersteller Ausf.-Nr.: VJ32 (IHI); **OE-Nr.:** RF5C13700A, RF5C13700, RF5C.

Bestellhinweis:

OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken

Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken.

Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.