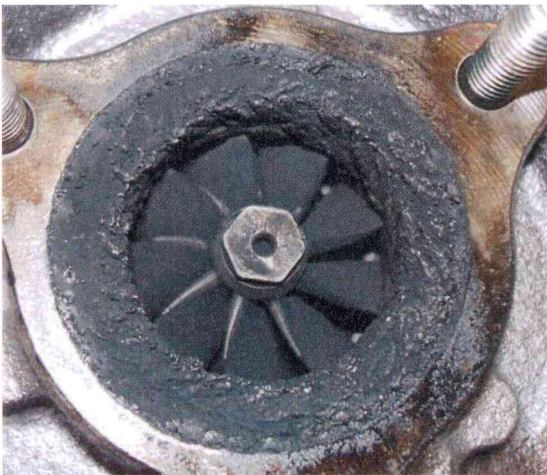


## Ausfall Turbolader, Leistungsmangel, laute Geräusche, starke Rauchentwicklung, Ölundichtigkeit, erhöhtes Lagerpiel Ölverlust am Turbolader durch erhöhten Kurbelgehäusedruck

Beim Wechsel des Turboladers ist laut BMW-Anweisung grundsätzlich der Ölabscheider im Ventildeckel zu wechseln. Die Teile können zugesetzt sein und eine bedingte Funktion bzw. eine Ölundichtigkeit am Turbolader und somit eine Fehldiagnose hervorrufen. Sobald der Ölabscheider am Ventildeckel zugesetzt ist, steigt automatisch der Druck im Kurbelgehäuse an. Der Öl Ablauf des Turboladers wird durch den Druck behindert und als Folge tritt Öl über die Gehäuse des Turboladers aus. Bei den Turboladern in diesen Fahrzeugtypen handelt es sich um Bauarten mit Variabler Turbinengeometrie, kurz VTG. Durch den Ölaustritt in das Turbinengehäuse des Turboladers werden die Leitschaufeln der VTG mit Öl benetzt. In der Folge verkocht das Öl auf den VTG-Leitschaufeln durch die heißen Abgase und es kommt zur Fehlfunktion des Turboladers. Bemerkte wird dieser Schaden oft erst durch fehlerhafte Ladedrücke und den folgenden Notlauf des Motors. Wird jetzt fälschlicherweise nur der Turbolader gewechselt, so tritt der gleiche Schaden in kürzester Zeit wieder auf.

Die richtige Vorgehensweise ist hier der Wechsel des Turboladers und des Ölabscheiders.

**Achtung:** Der Ölabscheider ist weiterhin bei jedem 3. Ölwechsel zu erneuern, da sonst wieder ein Schaden am Turbolader auftreten kann!



**Fahrzeughersteller:** BMW

**Fahrzeug:** E46 320d/ 320td/ 320Cd 110KW

**Motorcode:** M47N204D4

### **Gültigkeit:**

Diese Service Information ist gültig für den Wechsel des Turboladers mit der **Hersteller Ausf.-Nr.:** 750431-/ 717478 (GARRETT); **OE-Nr.:** 11657794144, 11657787628, 7787626F, 7787626G, 11657787627, 11657787626, 11657793093.

### **Bestellhinweis:**

Der Ölabscheider hat die BMW Art.-Nr.: 11 12 7 799 367

**OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken**

**Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken.**

**Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.**